

## CK 315 C ERP

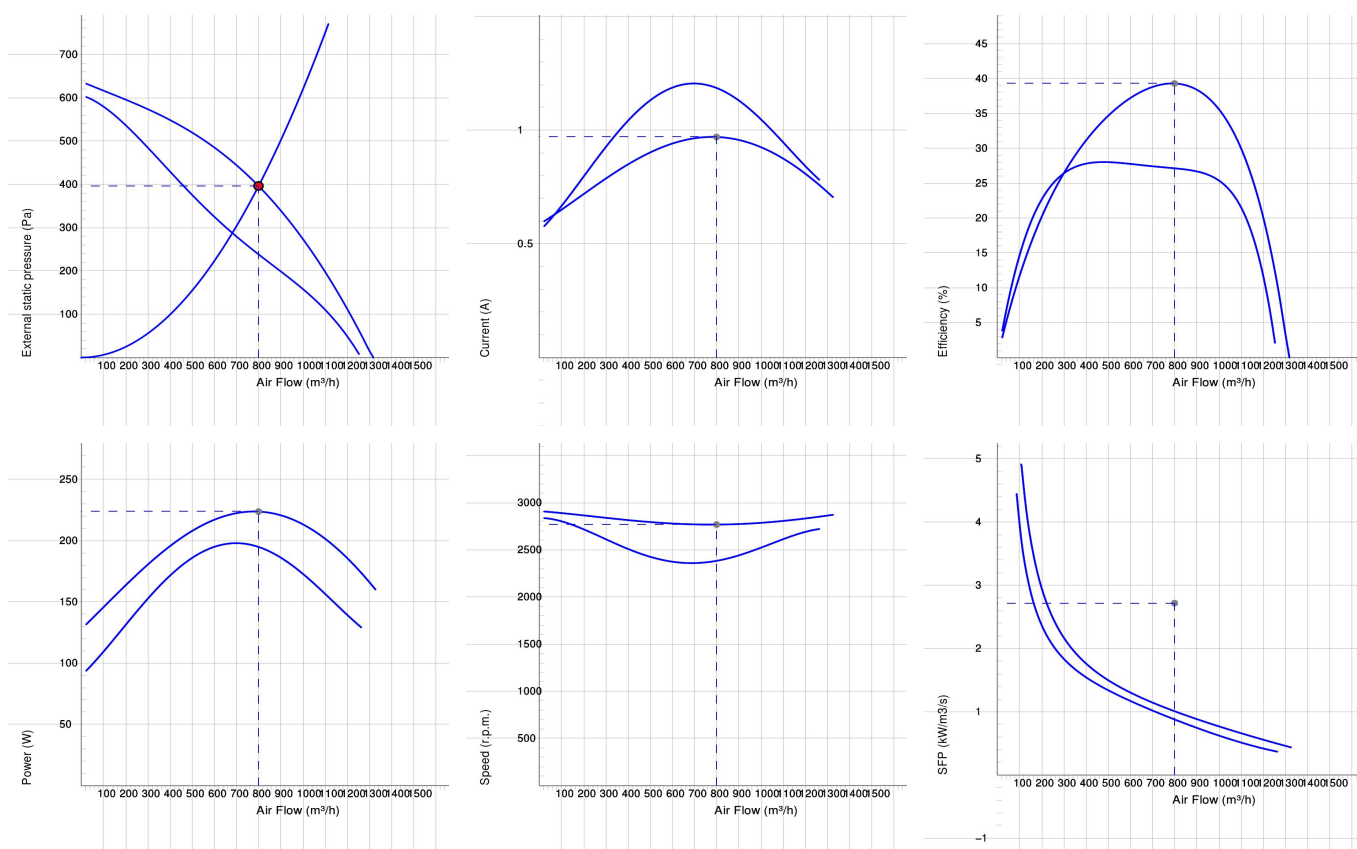


### CK

- Wentylator kanałowy z okrągłym podłączeniem.
- Udokumentowane parametry i niezawodność.
- Kompaktowa konstrukcja, wysokie wydatki i efektywność.
- Niski poziom hałasu.
- Operacyjne zarówno w 50 i 60 Hz.
- Wirnik z łopatkami pochylonymi do tyłu.
- Zewnętrzny silnik wirnika posiada bezobsługowe łożyska.
- Zintegrowane zabezpieczenie silnika.
- Puszka elektryczna posiada zabezpieczenie w klasie IP 54.
- Do regulacji prędkości służy transformator lub podłączony do urządzenia zewnętrzny regulator prędkości.
- Obudowa wentylatora jest wykonana z ocynkowanej stali.
- Wentylator służy do montażu go w systemie wentylacyjnym.
- Kiedy wentylator jest podłączony do kanałów, może być zamontowany na zewnątrz lub w wilgotnym środowisku.
- Prosty montaż w każdej pozycji.

**Ten produkt nie może być sterowaną prędkością poniżej 165 V.**

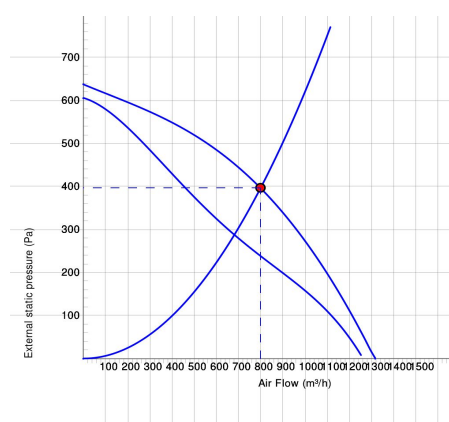
## WYKRESY



## Work Point

Wydatek (m³/h) 799	Ciśnienie statyczne (Pa) 396	Moc (W) 224	Prędkość (r. p. m.) 2767	Prąd (A) 0.97	Wydażność (%) 39.3	SFP (kW/m³/s) 1.01	Napięcie (V) 230
--------------------------	------------------------------------	-------------------	--------------------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	---------------------

## DANE AKUSTYCZNE



	Tot	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
Wlotowego LwA dB(A)	74	55	60	64	64	64	68	69	64
Wylotowego Lw dB(A)	76	57	60	71	65	66	69	69	62
Otoczenia Lw dB(A)	55	25	45	48	47	46	47	46	36
Otoczenia Lp dB(A) 3m	48	18	38	41	40	39	40	39	29

## Work Point

Wydatek (m <sup>3</sup> /h) 799	Ciśnienie statyczne (Pa) 396	Moc (W) 224	Prędkość (r. p. m.) 2767	Prąd (A) 0.97	Wydażność (%) 39.3	SFP (kW/m <sup>3</sup> /s) 1.01	Napięcie (V) 230
---------------------------------------	------------------------------------	-------------------	--------------------------------	---------------------	-----------------------	------------------------------------	---------------------

## DANE TECHNICZNE

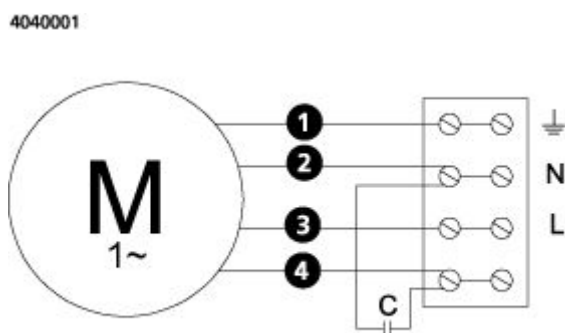
Parameter	CK 315 C aut tp ErP 7000072		CK 315 C man tp ErP 7000027	
	Value	Unit	Value	Unit
Napięcie	230	V	230	V
Faza	1	~	1	~
Częstotliwość	50	Hz	50	Hz
opcjonalna częstotliwość	60	Hz	60	Hz
Moc	224	W	224	W
Prąd	0.97	A	0.97	A
Prąd podczas pracy z regulatorem	1.2	A	1.2	A
Prędkość	2770	r. p. m.	2770	r. p. m.
Maks. temperatura transportowane powietrze	80	° C	80	° C
Maks. temp. powietrza przy kontrolowanym	75	° C	75	° C
Poziom ciśnienia akustycznego w odl. 3 m	48	dB(A)	48	dB(A)
Waga	5.9	kg	5.9	kg
Klasa ochrony, silnik	44	IP	44	IP
Klasa izolacji obudowy, silnik	F		F	
Kondensator	6	µF	6	µF
Przyłącza kanałów	315	mm	315	mm
Maks. Wydatek	1325	m <sup>3</sup> /h	1325	m <sup>3</sup> /h
Maks. Ciśnienie	632	Pa	632	Pa
Zakres napięcia	220-240	V	220-240	V

## ECODESIGN

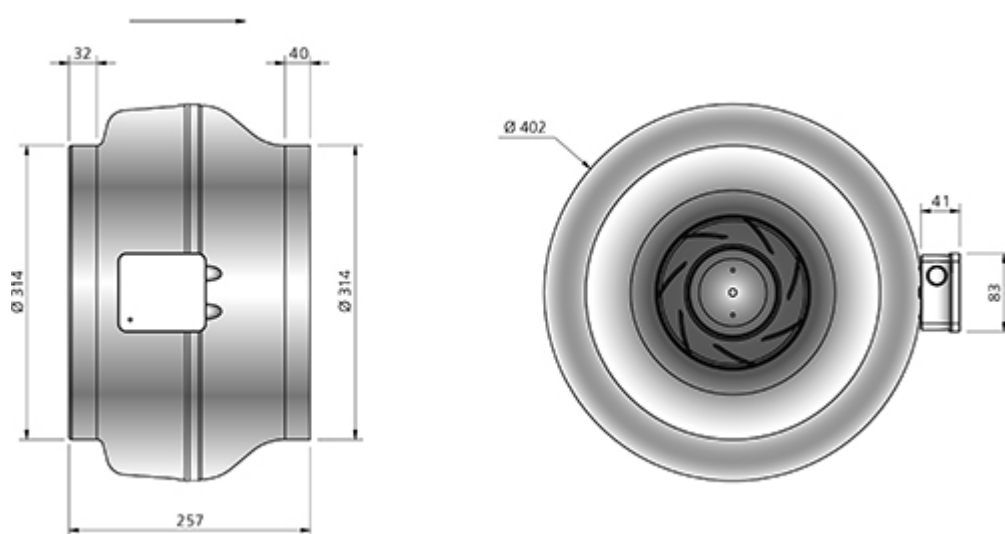
Parameter	Value	Unit
(a) Manufacturer	Östberg	–
(b) Model code	CK 315 C ErP	–
(c) Declared type	NRVU / UVU	–
(d) Type of drive	Multi-speed drive	–
(e) Type of HRS	N/A	–
(f) Thermal efficiency	N/A	%
(g) Nominal flow rate	0.207	m <sup>3</sup> /s
(h) Effective power input	0.224	kW
(i) SFP int	N/A	W/(m <sup>3</sup> /s)
(j) Face velocity	2.7	m/s
(k) Nominal external pressure	422	Pa
(l) Internal pressure drop	N/A	Pa
(n) Static efficiency	44.8	%
(o) External (internal) leakage rate	0.35 (N/A)	%
(p) Filter classification	N/A	%
(q) Visual filter warning	N/A	–
(r) Sound power level	53	dB LwA
(s) Disassembly instructions	<a href="http://www.ostberg.com">www.ostberg.com</a>	–

## SCHEMAT POŁĄCZEŃ

- Ⓜ = Fan Motor
- Ⓜ1 = Fan Motor
- Ⓜ2 = Fan Motor
- Ⓜ3 = Rotor Motor
- ① = Yellow/Green
- ② = Black
- ③ = Blue
- ④ = Brown
- ⑤ = White
- ⑥ = Orange
- ⑦ = Grey
- ⑧ = Red
- ⑨ = Green
- ⑩ = Violet
- ⑪ = Quick switch
- ⑫ = Yellow



## WYMIARY



## AKCESORIA

### Akcesoria mechaniczne



Klamra montażowa  
Zestaw, MB



Mounting clamp MK  
315



Safety grille BSV  
315



Back draught  
shutter RSK 315



Louvre YG 315



Louvre shutter VK  
315



Filterbox FLK 315



Filterbox FLF 315



Silencer LDC 315

### Akcesoria elektryczne



Transformer  
controller VRTE 1



Transformer  
controller VRDE  
1.5